



INFO SV N°16

27/08/2015

HUILES MOTEUR



Nous rappelons à nos membres que la vérification et l'ajustement du niveau d'huile moteur fait partie de la visite prévol de chaque avion. Attention toutefois **chaque moteur à son huile spécifique, et le Rotax du MCR ne prend pas la même huile que ceux des Lionceau.** Pour éviter la confusion, un présentoir étiqueté a été mise en place à l'endroit habituel dans le hangar (photo ci-dessus).

De gauche à droite : DA40 Diesel, APM20, MCR, Emeraude.

Merci de bien vérifier le type d'huile avant d'en ajouter.
Il est par ailleurs rappelé que les **Rotax doivent être brassés** avant de faire l'appoint, sous risque de faire un trop-plein !